



**Sada na čištění modulu
AdBlue/DEF**

Uživatelský manuál

jaltest.com



Rev. 01



Sada na čištění modulu AdBlue/DEF

Uživatelský manuál

 **cojali**

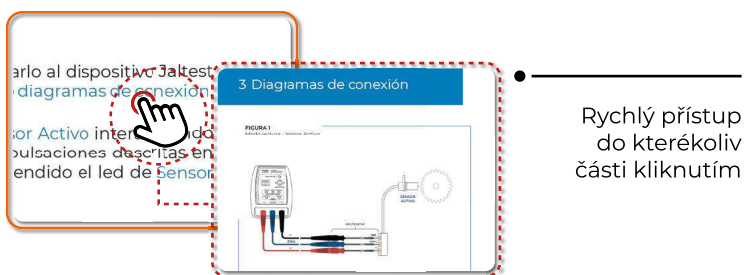
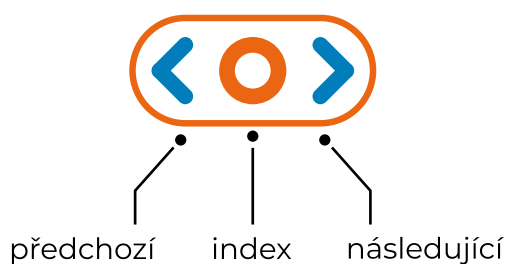
INNOVATION & TECHNOLOGY



Index

Index	3
Základní informace	4
1.1 POPIS PRODUKTU	4
1.2 OBSAH	4
1.3 POUŽITÍ	4
Procedura	5
2.1 ADBLUE/DEF EMITEC SYSTEM (NONOX)	5
2.1.1 ÚVODNÍ KROKY	5
2.1.2 ČIŠTĚNÍ VÝSTUPNÍHO OKRUHU ADBLUE/DEF	6
2.1.3 ČIŠTĚNÍ OKRUHU ADBLUE/DEF NA VSTUPU DO MODULU	8
2.1.4 NÁSLEDUJÍCÍ KROKY	9
2.2 ADBLUE/DEF EMITEC SYSTEM (CUMMINS MOTOR)	10
2.2.1 ÚVODNÍ KROKY	10
2.2.2 ČIŠTĚNÍ VÝSTUPNÍHO OKRUHU ADBLUE/DEF	10
2.2.3 ČIŠTĚNÍ OKRUHU ADBLUE/DEF NA VSTUPU DO MODULU	12
2.2.4 NÁSLEDUJÍCÍ KROKY	13

Jednoduchá navigace



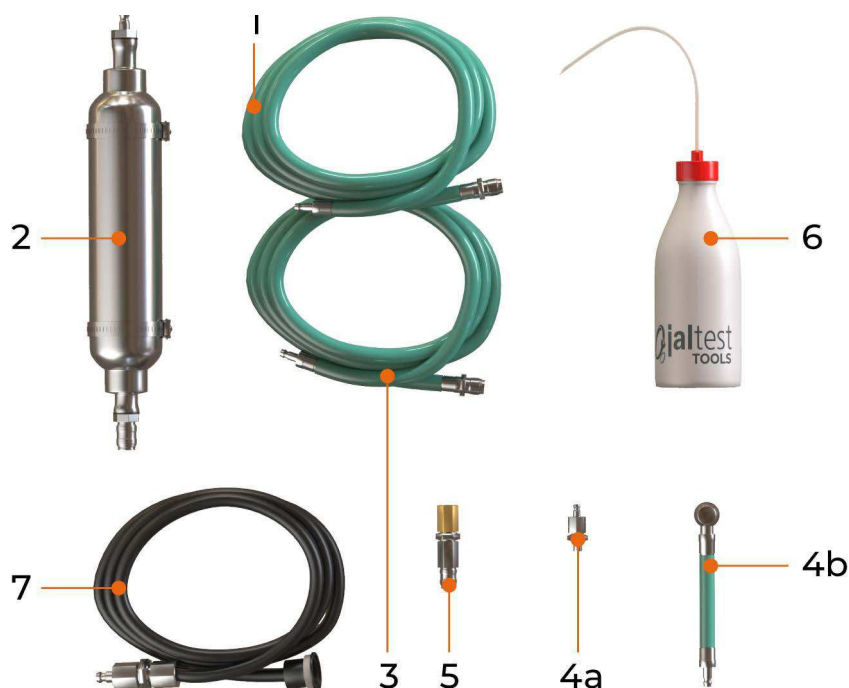
1 Základní informace

1.1 POPIS PRODUKTU

Zařízení pro čištění od krystalických zbytků AdBlue/DEF v dávkovacím modulu, ve vstřikovacím potrubí, nebo vstřikovači.

1.2 OBSAH

1. Hadice.
2. Zásobník.
3. Hadice.
4. Adaptér na připojení stlačeného vzduchu na vstup do dávkovacího modulu (4a a 4b).
5. Adaptér na připojení stlačeného vzduchu z vozidla do dávkovacího modulu.
6. Plnicí nádržka
7. Adaptér na vstup do modulu AdBlue/DEF



1.3 POUŽITÍ

- NoNOX system (MAN TGL, TGM, TGS, TGX and Euro 6 buses with AdBlue/DEF Emitec system).
- AdBlue/DEF eMITEC SYSTEM (Cummins Motor)

2 Procedura

2.1 ADBLUE/DEF EMITEC SYSTEM (NONOX)

2.1.1 ÚVODNÍ KROKY

a. Provedte proces čištění AdBlue/DEF pomocí diagnostického nástroje.

NoNOx systém - Prověření systému - Plnění a odvzdušnění systému

b. Odmontujte horní, přední a boční ochranné kryty.



c. Odmontujte držáky krytů.



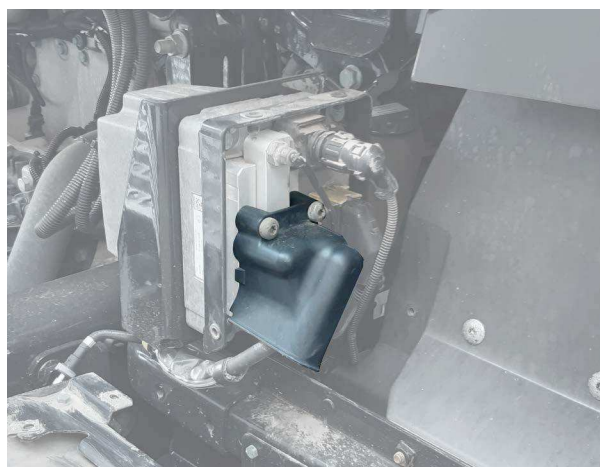
d. Odmontujte upevnění vstřikovače AdBlue/DEF a vytáhněte vstřikovač

- Odmontujte sponu.
- Odšroubujte upevňovací matici.
- Odsuňte vstřikovač AdBlue/DEF a našroubujte znovu upevňovací matici.
- Vyčistěte trysku vstřikovače.

Note: Pro zjednodušení během dalších kroků, odmontujte upevnění Nox senzoru.



e. Odmontujte ochrany modulu AdBlue/DEF.



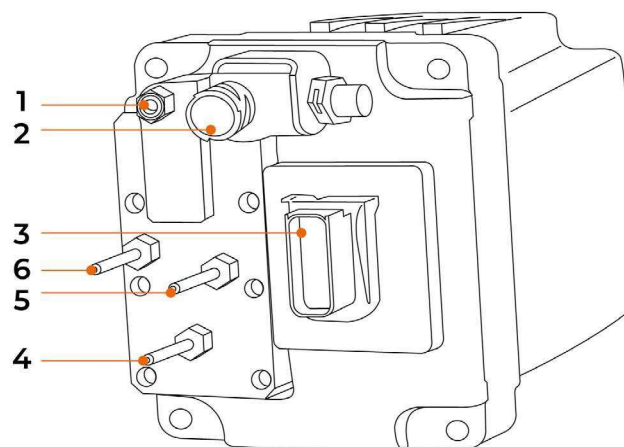
2.1.2 ČIŠTĚNÍ VÝSTUPNÍHO OKRUHU ADBLUE/DEF

a. Odvzdušněte přívodní pneumatický tlak pro lepší pohodlí při odpojování nebo odstraňování potrubí, kterými proudí stlačený vzduch.

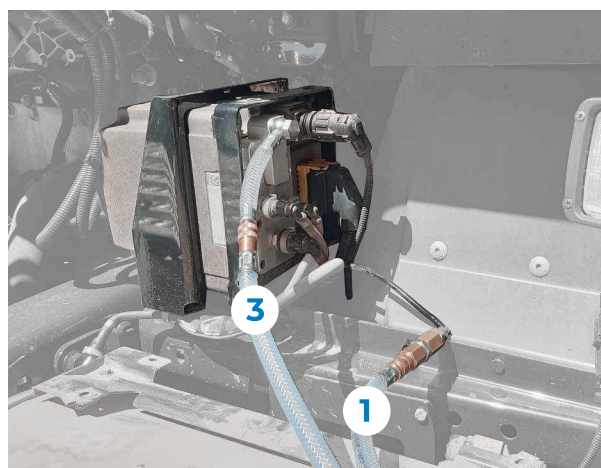
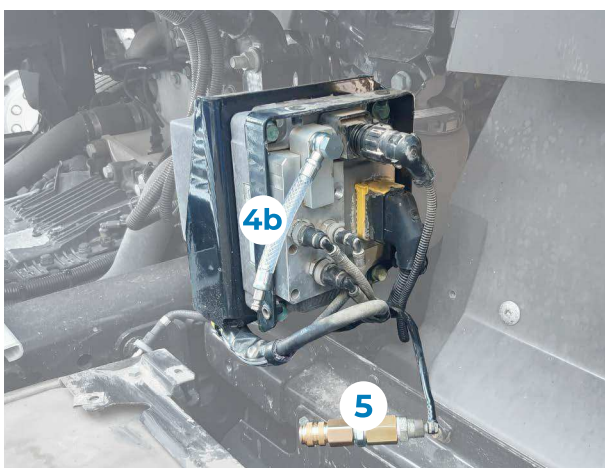
b. Odpojte vstup stlačeného vzduchu na modulu AdBlue/DEF (1).

Poznámka: Pokud má vozidlo v okruhu stlačený vzduch, při odpojení tohoto připojení se tento stlačený vzduch ztratí.

1. Vstup stlačeného vzduchu.
2. Elektrický konektor / Elektroventil regulace stlačeného vzduchu.
3. Elektrický konektor / Vyhřívání čerpadla AdBlue/DEF.
4. Vstup kapaliny AdBlue/DEF.
5. Výstup aerosolu kapalina/vzduch
6. Odtok zpětného potrubí do nádrže.



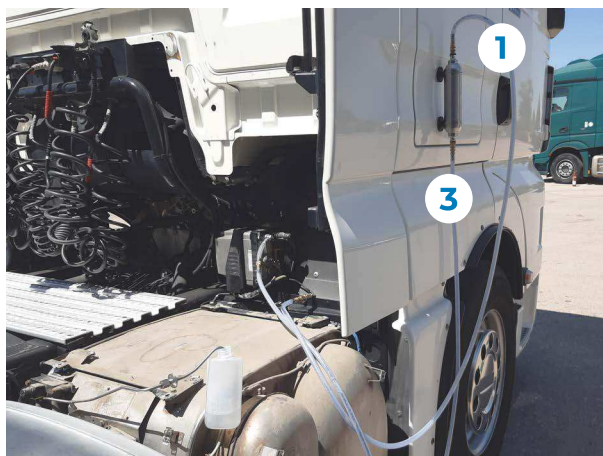
c. Připojte adaptér "4" (podle potřeby 4a nebo 4b) a "5" do sání stlačeného vzduchu modulu AdBlue/DEF (1) a do výfuku stlačeného vzduchu vozidla. Dále připojte hadici ("1" a "3") v každém adaptéru, ale zatím bez připojení k nádrži "2".



d. Naplňte nádrž "2" množstvím 250 ml horké destilované vody (60 °C/140°F) z horní části pomocí plnicí lahve "6".



e. Připojte hadice “1” a “3” na zásobník “2”.



f. Nastartujte motor, a udržujte jej na volnoběhu, dokud se obvody stlačeného vzduchu znovu natlakují.

g. Proveďte příslušnou akci tolikrát, kolikrát je to nutné, pomocí diagnostického nástroje, dokud nebude tryskou vstřikovače vytlačen pouze stlačený vzduch. Pomocí nádoby nebo odměrného válce odeberte přibližně 250 ml vody, která bude vytlačena vstřikovačem.

NoNOx systém - Proveření systému - Kontrola vzduchového okruhu

h. Před zkouškami proveďte znovu pneumatickou instalaci. Namontujte připojení (1) přívodu stlačeného vzduchu k modulu AdBlue/DEF.

Poznámka: Pokud není okruh stlačeného vzduchu odtlakován, po demontování spojů se tento stlačený vzduch ztratí.

2.1.3 ČIŠTĚNÍ OKRUHU ADBLUE/DEF NA VSTUPU DO MODULU

a. Nastartujte motor, a udržujte jej na volnoběhu, dokud se obvody stlačeného vzduchu znovu natlakují.

b. Odpojte připojení (4) a (6) z modulu AdBlue/DEF.

c. Umístěte pod trysku (6) nádobu nebo hadici, abyste zachytili množství vratné kapaliny.

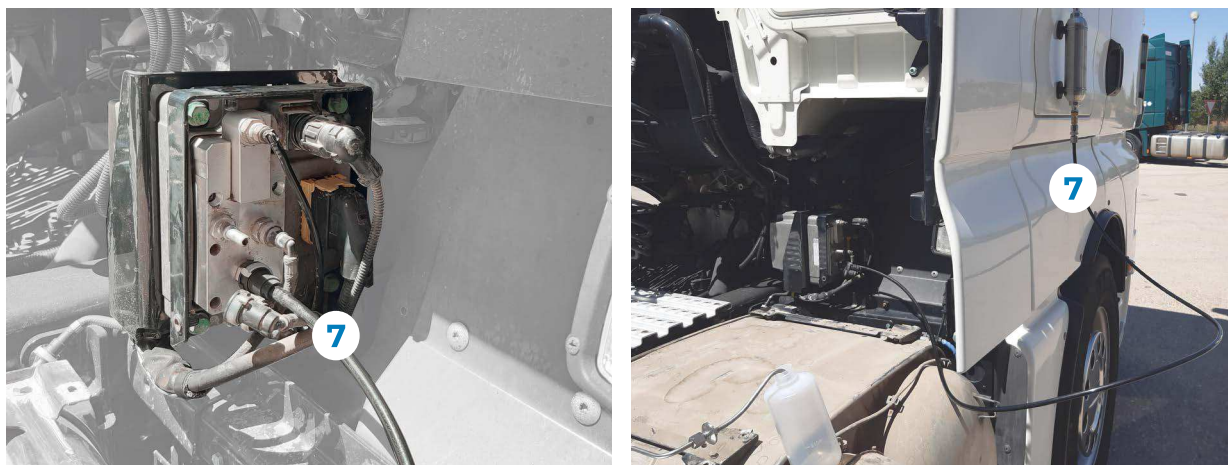
d. Připojte hadici “7” pomocí rychlospojky 3/8 ke vstupnímu konektoru AdBlue/DEF (4). Druhý konec připojte k rychlému konektoru ve spodní části nádrže “2”.

Nejdříve, musela být samozřejmě nádrž prázdná a bez hadic předchozí zkoušky.

e. Naplňte nádrž “2” destilovanou vodou z horní části (60 °C/140°F). Počítejte s tím, že naplněné množství bude přibližně to, které se dávkuje.

f. Proveďte test průměrného dávkování. Pomocí nádoby nebo odměrného válce sbírejte vodu, která má být dávkována, ze vstřikovače.

NoNOx systém - Přověření systému - AdBlue/DEF dávkování - střední dávkování



2.1.4 NÁSLEDUJÍCÍ KROKY

- a.** Zkontrolujte, zda nejsou v řídicí jednotce uloženy žádné chyby.
- b.** Demontujte čisticí zařízení modulu AdBlue/DEF a opláchněte všechny součásti včetně nádrže horkou vodou.
- c.** Zapojte přípojky modulu AdBlue/DEF a zkontrolujte těsnost modulu i připojení.
- d.** Namontujte plastové ochrany modulu AdBlue/DEF.
- e.** Namontujte ochranné kryty.



2.2 ADBLUE/DEF EMITEC SYSTEM (CUMMINS MOTOR)

2.2.1 ÚVODNÍ KROKY

- a. Zkontrolujte systém dávkování kapaliny AdBlue/DEF
- b. Vypněte zapalování a odpojte baterie vozidla
- c. Uvolněte tlak z dávkovacího systému AdBlue/DEF
- d. Vyměňte vstříkovací trysku AdBlue/DEF

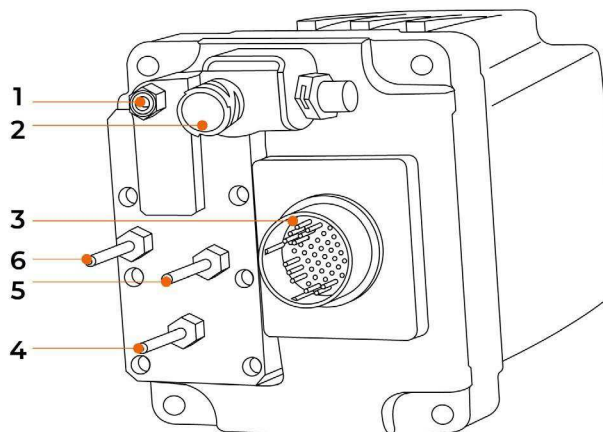
Poznámka: Na konec trubky umístěte vhodnou nádobu



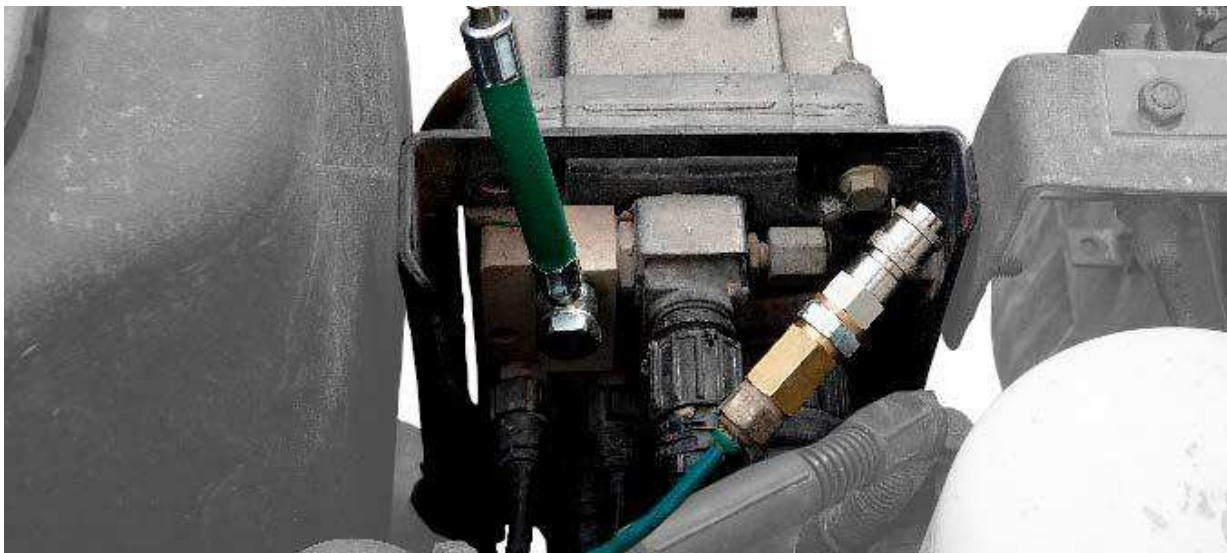
2.2.2 ČIŠTĚNÍ VÝSTUPNÍHO OKRUHU ADBLUE/DEF

- a. Odpojte zpětné potrubí kapaliny AdBlue/DEF **(6)**
- b. Odpojte přívod vzduchu od dávkovacího modulu AdBlue/DEF **(1)**

1. Vstup stlačeného vzduchu.
2. Elektrický konektor / Elektroventil regulace stlačeného vzduchu.
3. Elektrický konektor / Vyhřívání čerpadla AdBlue/DEF.
4. Vstup kapaliny AdBlue/DEF.
5. Výstup aerosolu kapalina/vzduch
6. Odtok zpětného potrubí do nádrže.



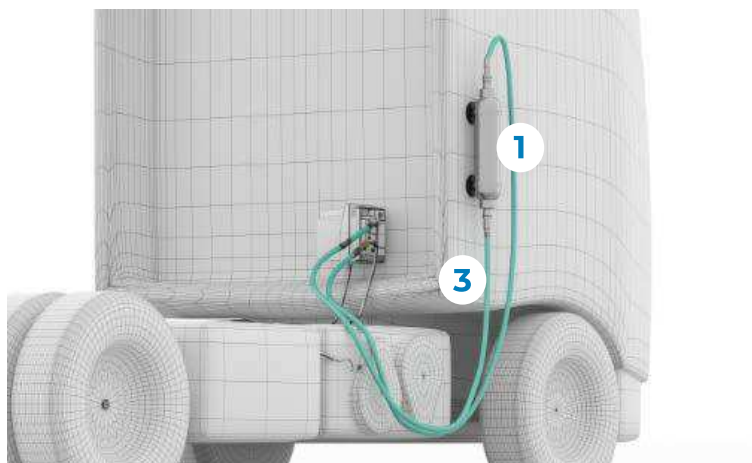
c. Připojte adaptéry "4" (4a nebo 4b podle potřeby) a "5" do sání stlačeného vzduchu modulu AdBlue/DEF (1) a do výstupu stlačeného vzduchu vozidla. Dále připojte hadici ("1" a "3") do každého adaptéru, ale zatím bez připojení k nádrži "2".



d. Naplňte nádrž "2" 250 ml horké destilované vody (MAX. 60°C/140°F) z horní části pomocí plnicí láhve "6".



e. Připojte hadice "1" a "3" k nádrži "2"





- f. Nastartujte motor vozidla
- g. Provedte odpovídající činnost tolikrát, kolikrát je to nutné, pomocí diagnostického zařízení, dokud nebude tryskou vstřikovače vytlačován pouze stlačený vzduch. Použijte nádobu nebo odměrný válec k zachycení přibližně 250 ml vody, která bude vytlačena přes trysku vstřikovače.

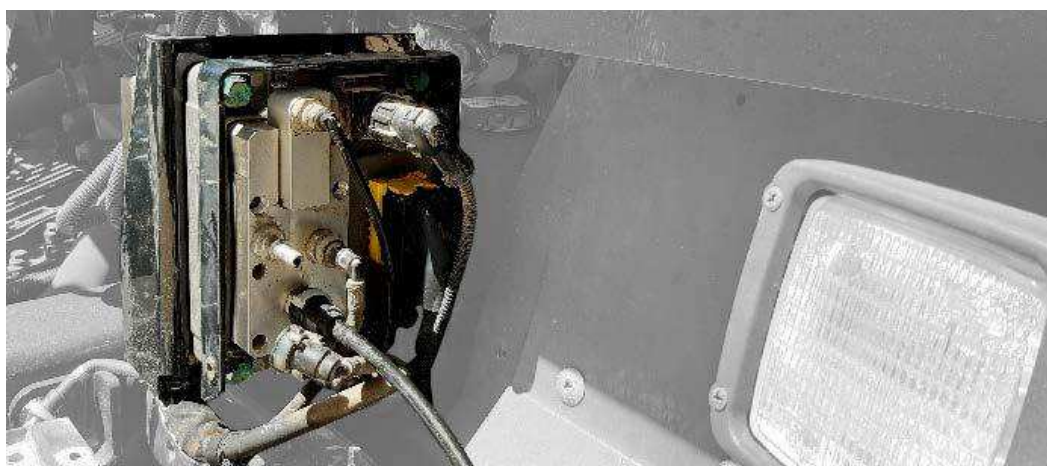
ZAPÍNÁNÍ SOUČÁSTEK >> ELEKTROVENTIL DÁVKOVACÍHO ČERPADLA ADBLUE/DEF

Poznámka: V tomto případě slouží uvedená činnost pouze k zajištění řádného čištění okruhu AdBlue/DEF.

- h. Znovu připojte všechny dříve odpojené prvky.

2.2.3 ČIŠTĚNÍ OKRUHU ADBLUE/DEF NA VSTUPU DO MODULU

- a. Odpojte přívodní potrubí AdBlue/DEF od dávkovacího modulu (4).
- b. Odpojte zpětné potrubí kapaliny AdBlue/DEF (6).
- c. Umístěte nádobu nebo hadičku do trysky (6) abyste shromáždili množství vrace-
né kapaliny.
- d. Připojte hadici "7" s rychlospojkou 3/8" k sacímu portu AdBlue/DEF (4).



- e. Připojte hadici k nádrži "2".

Před tímto krokem musí být zásobník prázdný a bez hadic z předchozího testu.





- f.** Naplňte nádrž “2” 250 ml horké destilované vody (MAX. 60°C/140°F) z horní části.
- g.** Nastartujte motor vozidla
- h.** Proveďte odpovídající akci pomocí diagnostického nástroje a vyhodnoťte výsledek. Použijte nádobu nebo odměrný válec pro sběr vody, která bude dávkována tryskou. Pokud není všechna voda zcela vypuštěna, akci opakujte.

PROVĚŘENÍ SYSTÉMU >> ČERPADLO ADBLUE/DEF

Poznámka: V tomto případě slouží uvedená činnost pouze k zajištění řádného čištění okruhu AdBlue/DEF.

- i.** Znovu připojte všechny dříve odpojené prvky.

2.2.4 NÁSLEDUJÍCÍ KROKY

- a.** Zkontrolujte, že v řídicí jednotce nejsou uloženy žádné chyby.
- b.** Demontujte zařízení na čištění modulu AdBlue/DEF a opláchněte všechny součásti horkou vodou, včetně nádrže.
- c.** Připojte všechny spoje modulu AdBlue/DEF a zkontrolujte těsnost modulu i všech spojů.



Jaltest.com
cojali.com
Jaltest-telematics.com

2021 V.1 CZ



Local Distributor